

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-WYKONAWCZE
< AL - DROG >
mgr inż. Albin Chomicki
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI UL. BRZozowa NR.8
tel.(44 -646-25-45; 603-632-093)

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJ. 715
DO M. WYKNO I PGR NIEWIADÓW
m. NIEWIADÓW gm. UJAZD
ETAP PIERWSZY CZĘŚĆ DRUGA

Działki: 87 ; 18

Inwestor: GMINA UJAZD UL.PL.KOSCIUSZKI 6 97-225 UJAZD

Projektant:.....

Piotrków Trybunalski STYCZEŃ 2015R.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis Techniczny

- Informacja dot. Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- Oświadczenia Projektanta
- Kserokopie uprawnień projektowych
- Zaświadczenie Nr. 2848 dot. członkostwa w Łódzkiej
Okręgowej Izbie Inżynierów Budownictwa

2. Badania Ugięć Sprężystych nawierzchni drogi (załącznik do projektu)

3. Badania geologiczne gruntu (załącznik do projektu)

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan Zagospodarowania Terenu Etap I cz.II

2. Profil Podłużny Rysunki Etap I Cz.II

3. Przekrój Normalny

4. Przepust rurowy pod jezdnią

5. Przekrój Konstrukcyjny Etap I cz.II

6. Przekrój Konstrukcyjny zjazdu

O P I S T E C H N I C Z N Y

I. Podstawa Opracowania

- 1/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa d/c projektowych
- 2/ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.(Dz. U.Nr.43 poz.430 z dnia 14 maja 1999 r.)z późn. zmianami
- 3/ Inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie
- 4/ Uzgodnienia branżowe z Inwestorem
- 5/ Geotechniczne badania warunków gruntowo-wodnych podłoża gruntowego dla potrzeb projektowanych dróg przeprowadzono zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. nr 126, poz. 463
- 6.Pomiar ugięć sprężystych metodą Benkelmana (ugięciomierz belkowy wg BN- 70/8931-06

II. Zakres Opracowania

Projekt obejmuje wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej odc. od skrzyżowania z Drogą Wojewódzką 715 do m. Wykno i PGR Niewiadów Gm.UJAZD-ETAP **PIERWSZY CZ. II** tj. odcinek od skrzyżowania z drogą do PGR do KM. 0+684,84 (ZA ZJAZDEM DO BETONIARNI)

III. Stan istniejący

Droga objęta opracowaniem jest obecnie o nawierzchni asfaltowej o zmiennej szerokości . Szerokość istniejącej drogi wynosi ca 4 - 4,50 mb. Przebieg obecny drogi – w istniejącym pasie drogowym. Z uwagi na nierówną niweletę spowodowaną eksploatacją nawierzchni i różne spadki poprzeczne projektowana droga nie posiada prawidłowego odwodnienia, co powoduje jej zalewanie. Istniejące odcinki rowów są niedrożne ,bez właściwych spadków. Wjazdy na pola - w znacznej części gruntowe, bez drożnych przepustów Przepusty na różnych wysokościach, co powoduje zastoiska wody.

Istniejąca nawierzchnia asfaltowa w całości posiada liczne spękania i szereg nierówności uniemożliwiających jej wyprofilowanie. Na znacznych odcinkach przełomy w nawierzchni asfaltowej mają charakter ciężkich z uwagi na widoczną - będącą w bardzo złym stanie- różnorodną - podbudowę tłuczniową.

Na odcinkach pokazanych na planie zagospodarowania należy wykonać pobocza umocnione warstwą tłucznia 0/31,5 grub. 15 cm.

V. Zjazdy do posesji

Projektuje się zjazdy do posesji o szerokości 5,00 mb . Zjazdy poprzeczne przez projektowany rów zostały zaprojektowane z przepustami rurowymi pod wjazdami z rur betonowych o średnicy 40 cm. ułożonymi na ławie z betonu C8/10 grub. 10 cm. Zjazdy okrawężnikowane obrzeżem betonowym z trzech stron oprócz strony przylegającej do jezdni.

Konstrukcja zjazdów o nawierzchni asfaltowej jest następująca:

- **w-wa ścieralna** z betonu asfaltowego AC11S grub.w-wy 5 cm
- **podbudowa** z kruszywa łamanego stab. mech.0/32
grub w-wy15 cm
- **podbudowa** z gruntu stabilizowanego cementem (z betoniarni)
Rm= 2.5 MPa grub. 10 cm

VI . Organizacja ruchu

Projektowaną organizację ruchu pokazano w części graficznej opracowania rys.Nr.1

Wykaz znaków drogowych:

Znak B-20	- 1 szt
Znak B-33	- 1 szt
Znak A-6A	- 1 szt
Znak A-6B	- 1 szt
Tablica E-17a	- 1 szt
Tablica E-18a	- 1 szt

Organizację ruchu należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu - projekt zamienny.

VII . Odwodnienie

Odwodnienie zaprojektowano jako powierzchniowe do rowu odwodnieniowego.

Istniejące przepusty pod projektowanymi wjazdami należy rozebrać i dokonać wymiany na przepusty z rur betonowych. Roboty związane z wykonaniem rowów winny zostać poprzedzone dokonaniem wycinki istniejącego - kolidującego drzewostanu.

I N F O R M A C J A

DOT.BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

NA ODCINKU OD SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJ. 715

DO M. WYKNO I PGR NIEWIADÓW

m. NIEWIADÓW gm. UJAZD

ETAP PIERWSZY CZĘŚĆ DRUGA

1. Zakres robót w kolejności realizacji

- Rozbiórka częściowa nawierzchni bitumicznej ,krawężników ,chodników
- Realizacja robót związanych z wykonaniem nawierzchni jezdni
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego stabilizowanego mechanicznie
- Ułożenie nawierzchni z masy bitumicznej **dla kategorii obciążeń KR-4**
- Ułożenie krawężników betonowych 15x30 x100 cm
- Wykonanie nawierzchni na wjazdach z kostki betonowej grub.8 cm
- Wykonanie przepustów rurowych w ciągu drogi i pod zjazdami
- Wycinka kolidującego drzewostanu
- Wyłożenie skarp rowu płytami ażurowymi
- Ustawienie oznakowania pionowego

2.Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Projektowana droga posiada nawierzchnię asfaltową na różnorodnej podbudowie(tłuczeń ,gruz, szlaka.

3. Elementy zagospodarowania terenu ,które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W zakresie robót drogowych ,elementami które mogą stworzyć zagrożenie dla zdrowia ludzi można zaliczyć:

Wahadłowy ruch drogowy na czas prowadzenia przebudowy ulicy

- Roboty ziemne – koryto drogi
- Roboty budowlane nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji-szczególne utrudnienie dla ruchu pieszego

3a.Branża kanalizacji deszczowej

NIE WYSTĘPUJE

3b. Branża gazownicza

NIE WYSTĘPUJE

3c.Branża telekomunikacyjna

NIE WYSTĘPUJE

4. Przewidywane zagrożenie mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych

Przewidywane zagrożenia które występują podczas realizacji robót budowlanych związanych z przebudową ulic to:

- a/ Prowadzenie robót ziemnych, wykopów ,nasypów (§ 6 pkt.1 lit A Rozporządzenia*)
- b/ Wykonanie nawierzchni z masy asfaltobetonowej
- c/Do zagrożeń zdrowotnych należeć też będą hałas.wibracje,czynniki toksyczne pochodzące od masy mineralno-bitumicznej.

5.Wymogi dot.bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy wykonywaniu robót budowlanych określają odrębne przepisy w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy:

a/ Ustawa z dnia 26 .06.1974r Kodeks Pracy Dział X Bezpieczeństwo i higiena pracy

(Tekst jednolity: Dz.U. Dz 1998r Nr 21 0poz.94 z późn. Zmianami)

b/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn.26 Września 1997r w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. Nr.129 poz.884 zmiana: Dz.U. z 2002r Nr.91 poz.811) Dział II i Dział.IV -Rozdział 4

c/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r w sprawie rodzajów prac,które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby(Dz.U.Nr.62 poz.288)

d/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (Dz.U.Nr 26 poz.313 zm.Dz.U. Nr 82 poz.930)

* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dot. bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 82 poz.930)

Zamieszczenie ogłoszenia ,zawierającego dane dot. bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia jest wymagane – umieszcza się na terenie budowy w sposób trwały i zabezpieczony przed zniszczeniem i zawiera on:

- 1.Przewidywane terminy rozpoczęcia i zakończenia wykonawstwa robót budowlanych
- 2.Maksymalną liczbę pracowników zatrudnionych na budowie w poszczególnych okresach
- 3.Informacje dot .planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

6.Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Teren budowy powinien zostać oznakowany tabliczkami ostrzegawczymi zgodnie z przepisami BHP. Pracujący sprzęt musi być również wyposażony w instrukcje BHP. Przed przystąpieniem do poszczególnych rodzajów robót należy przeprowadzić szkolenie na stanowisku roboczym dot. specyfikacji stosowanego sprzętu Szkolenie prowadzi pracownik nadzoru posiadający co najmniej drugi stopień BHP. Należy zwrócić szczególną uwagę na roboty prowadzone w bezpośrednim sąsiedztwie koparek, równiarek, oraz sprzęcie do rozkładania i zagęszczania masy bitumicznej.

7. Środki techniczne i organizacyjne ,zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

Zabezpieczenie robót drogowych będzie polegać na odpowiednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsc i rejonów prowadzonych prac .Wszyscy pracownicy będą wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze. Pracownicy powinni być wyposażeni w obuwie ,odzież roboczą ,środki ochrony indywidualnej.

W miejscu zaplecza socjalno-technicznego powinno być zorganizowane stanowisko p.poż. oznakowane i wyposażone w sprzęt gaśniczy. Na zapleczu muszą być apteczki ze środkami pierwszej pomocy. Środkiem zapewniającym sprawną komunikację jest łączność telefoniczna.

Pierwszej pomocy udziela kierownik budowy lub majster budowy. O zaistniałym wypadku należy powiadomić bezpośredniego przełożonego, a w przypadku wypadku ciężkiego lub śmiertelnego należy powiadomić Inspekcję Pracy i Prokuraturę Rejonową

O P R A C O W A Ł:

Piotrków Trybunalski STYCZEŃ 2015r.

mgr inż. ALBIN CHOMICKI
97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
UL.BRZozowa NR 8

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie Art. 20 ust.4 Ustawy z dnia 07.07.1994r Prawo Budowlane (Dz.U.
Nr.207 /2003r poz.2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym

O Ś W I A D C Z A M , że

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ
NA ODCINKU OD GRANICY PASA DROGOWEGO DROGI WOJ. 715
DO M. WYKNO I PGR NIEWIADÓW
m. NIEWIADÓW gm. UJAZD**

ETAP PIERWSZY CZĘŚĆ DRUGA

został wykonany

Z G O D N I E z

**przepisami i zasadami wiedzy technicznej
obowiązującymi w tym zakresie.**

P R O J E K T A N T

.....

(pieczęć)

Nr GP.IV.7342(268)94

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. b

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975
zm. 1991 r. Nr. 69 poz. 299
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki

(imię i nazwisko)

technik drogowy

(tytuł zawodowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 3 kwietnia 1958 r. w Gliwicach

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta

(nazwa funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

(nazwa specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie drogi i nawierzchnie lotniskowe.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUAM
CWD MA-BUAM-14 zm. 1991-RU-W-38 WDA zm. 1991-RU-W-38

Obywatel (ka) Albin Antoni Chomicki
(imię i nazwisko)

jest upoważniony (a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów - o równocześnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



Z upoważnienia Wojewody

mgr inż. Andrzej Zaborowski
Dyrektor Urzędu
Gospodarki Przestrzennej



m. p.

(podpis i pieczęć)