

Data: Luty 2016

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY

Temat :

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONY W
RAMACH ZAPEWNIENIA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ
ODCINKA DROGI GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA
DZIAŁKACH NR EWID. 10/1 , 18, 87 W KIERUNKU M. WYKNO
DO SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH
– ZA WJAZD DO BETONIARNI**

Lokalizacja:

***Droga gminna - działka pasa drogowego o nr ewid 10/1, 18
w obrębie PGR Niewiadów Mącznik oraz
działka o nr ewid. 87 w obrębie Wykno, gmina Ujazd.***

Inwestor:

**GMINA UJAZD
PLAC KOŚCIUSZKI 6,
97-225 UJAZD**

Opracował:

 **SMART INVEST**
Radosław Rafal
Puszkiewicz
ul. gen. Wł. Andersa 10b/13
95-440 Katowice, tel. 22 75 3 664
NIP 5351331043 REG. 142702583

Tomaszów Maz. dn. 04.03.2016r.

ZDP.4170.16.2016

Na podstawie art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1977r. – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),

po rozpatrzeniu projektu złożonego w dniu 03.03.2016r., przez Gminę Ujazd, Plac Kościuszki 6, 97-225 Ujazd.

zatwierdzam stałą organizację ruchu

przedstawioną w Projekcie stałej organizacji wprowadzony w ramach zapewnienia obsługi komunikacyjnej odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na działkach nr ewid. 10/1 i 18 obr. 13, dz. nr ewid. 87 obr. 21 w kierunku m. Wykno do skrzyżowania dróg gminnych – za wjazd do Betoniarni.

Co najmniej na 7 dni przed przewidywaną zmianą organizacji ruchu , jednostka wprowadzająca zmianę organizacji ruchu ma obowiązek zawiadomić o terminie jej wprowadzenia organ zarządzający ruchem tj. Starostę tomaszowskiego, zarządcę drogi oraz Komendę Powiatową Policji w Tomaszowie Maz..

Niniejsza organizacja ruchu może być zastosowana na pod warunkiem, że będzie wprowadzona do dnia 31.12.2017r.

Z up. STAROSTY
Dariusz Kowalczyk
WICESTAROSTA

Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. a/a

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEGO W RAMACH ZAPEWNIENIA OBSŁUGI KOMUNIKACYJNEJ ODCINKA DROGI GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZIAŁKACH NR EWID. 10/1, 18, 87 W KIERUNKU M. WYKNO DO SKRZYŻOWANIA DRÓG GMINNYCH – ZA WJAZD DO BETONIARNI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2003r. Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z 2003 r.).
4. Mapy zasadniczej w skali 1 : 500 do celów projektowych.
5. Wytycznych do projektu wydanych przez zamawiającego.
6. Inwentaryzacji istniejącego oznakowania,

2. CEL OPRACOWANIA

Projekt Stałej Organizacji Ruchu opracowano w celu określenia lokalizacji stałego oznakowania w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej. Projektowane oznakowanie ma na celu uzupełnienie istniejącego oznakowania zapewniając prawidłowe rozwiązania dla bezpieczeństwa ruchu kołowego na drodze gminnej, odcinek od skrzyżowania dróg gminnych, działki o nr ewid., 10/1, 18 w obrębie PGR Niewiadów Mącznik i działka o nr ewid. 87 w obrębie Wykno, gmina Ujazd – za zjazdem do betoniarni – długość 684.84mb .

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga funkcjonuje jako droga gminna o nawierzchni utwardzonej.

Wzdłuż drogi gminnej brak wydzielonych ciągów pieszych, ruch pieszy odbywa się istniejącym poboczem gruntowy. Ruch pojazdów i pieszych na bardzo wysokim poziomie.

Szerokość pasa drogowego drogi gminnej wynosi ok. 12.00m.

Natężenie ruchu pojazdów na średnim poziomie ruchu ze wzrostem z godzinach szczytu porannego i popołudniowego podczas wyjazdu i powrotu z pracy mieszkańców.

Orientacyjną lokalizację miejsca prowadzonej inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

Projekt ma na celu uzupełnienie istniejącego oznakowania pionowego w ciągu komunikacyjnym drogi gminnej w miejscowości Wykno. Projektowane oznakowanie do zastosowania według planu lokalizacji oznakowania przedstawionego w części graficznej opracowania.

Niniejsze opracowanie wykonano w celu wprowadzenia stałej organizacji ruchu mającego na celu uporządkowanie ruchu kołowego na drodze gminnej odcinek od skrzyżowania dróg gminnych za wjazd do betoniarni – długość odcinka 684,84mb.

Na analizowanym odcinku ze względu na parametry techniczne drogi wprowadza się ograniczenie prędkości do 50km/h. Projektowane oznakowanie B-33 usytuowane na początku i na końcu odcinka drogi objętego opracowaniem. W obrębie skrzyżowania ze zjazdem do betoniarni wprowadzono oznakowanie wskazujące pierwszeństwo przejazdu. Wyjazd z betoniarni ograniczony znakiem B-20 wymuszając udzielenie pierwszeństwa pojazdom poruszającym się drogą gminną. W obrębie skrzyżowania zastosowano oznakowanie informujące o wjeździe do miejscowości oraz po drugiej stronie o wyjeździe z miejscowości. Na skrzyżowaniu czterowylotowym wyznaczono trasę z pierwszeństwem przejazdu oznakowaniem A-7 (ustąp pierwszeństwa) i D-1 (droga z pierwszeństwem). W obrębie skrzyżowania zaprojektowano oznakowanie B-33 z ograniczeniem prędkości do 50km/h oraz oznakowanie ostrzegawcze A—18a – dzika zwierzyna.

Oznakowanie w pasie drogowym powinno zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego.

Do oznakowania zostaną użyte znaki ostrzegawcze, zakazu. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót powinna być z grupy małe – ostrzegawcze o boku 750 mm. Lica znaków muszą być pokryte folią II typu a tarcze znaków wykonane z blachy ocynkowanej z podwójnie giętymi krawędziami. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni (licząc od krawędzi znaku w miejscu najbliższym

jezdni) na wysokości min. 2,20 m od poziomu terenu (licząc od dolnej krawędzi znaku). Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu będzie zakończona najpóźniej do 30.06.2016 r.

Po zakończeniu prac związanych z montażem oznakowania, teren robót zostanie uporządkowany.

Po zakończeniu prac w razie uszkodzeń teren pasa drogowego należy odtworzyć w technologii do stanu pierwotnego.

Rozmieszczenie znaków i urządzeń zabezpieczających oraz ich lokalizacja zostały pokazane w części graficznej projektu.

5. ZALECENIA

Wszystkie ustawione znaki winny odpowiadać wymogom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.

-szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunki ich umieszczania na drogach.

6. INNE UWAGI

Znaki stosowane do oznakowania powinny być odblaskowe i czytelne. Wykonawca robót będzie mógł rozpocząć robotę w pasie drogowym po uprzednim uzyskaniu od zarządcy dróg, uzgodnienia projektu stałej organizacji ruchu. Wymagania odnośnie zastosowania znaków i tablic według **Załącznika Nr 4 (pkt. 11) do Rozporządzenia M.I. z dnia 3 lipca 2003r.** w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr. 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.)

7. TERMINY

Termin w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu: **30.06.2016r.**

8. WYKAZ ZNAKÓW

Zestawienie oznakowania pionowego

Oznaczenie	Opis	Ilość sztuk	Ilość słupków	Wielkość
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	1	małe
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	1	małe
A – 7	Ustąp pierwszeństwa	2	2	małe
A-18b	Zwierzęta dzikie	4	4	małe
B-20	Stop	1	1	małe
B - 33	Ograniczenie prędkości do 50km/h	3	2	małe
D - 1	Droga z pierwszeństwem	2	2	małe
E - 17	Miejscowość „Wykno”	1	1	małe
E - 18	Koniec miejscowości „Wykno”	1	1	małe
Razem		16	15	

UWAGA:

Projektowane oznakowanie poziome według planu sytuacyjnego lokalizacji oznakowania

9. WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

Rys nr 1 - Plan orientacyjny – skala 1:15000,

Rys nr 2 - Plansza lokalizacji oznakowania – skala 1:500,

Rys nr 3 - Plansza lokalizacji oznakowania – skala 1:500,

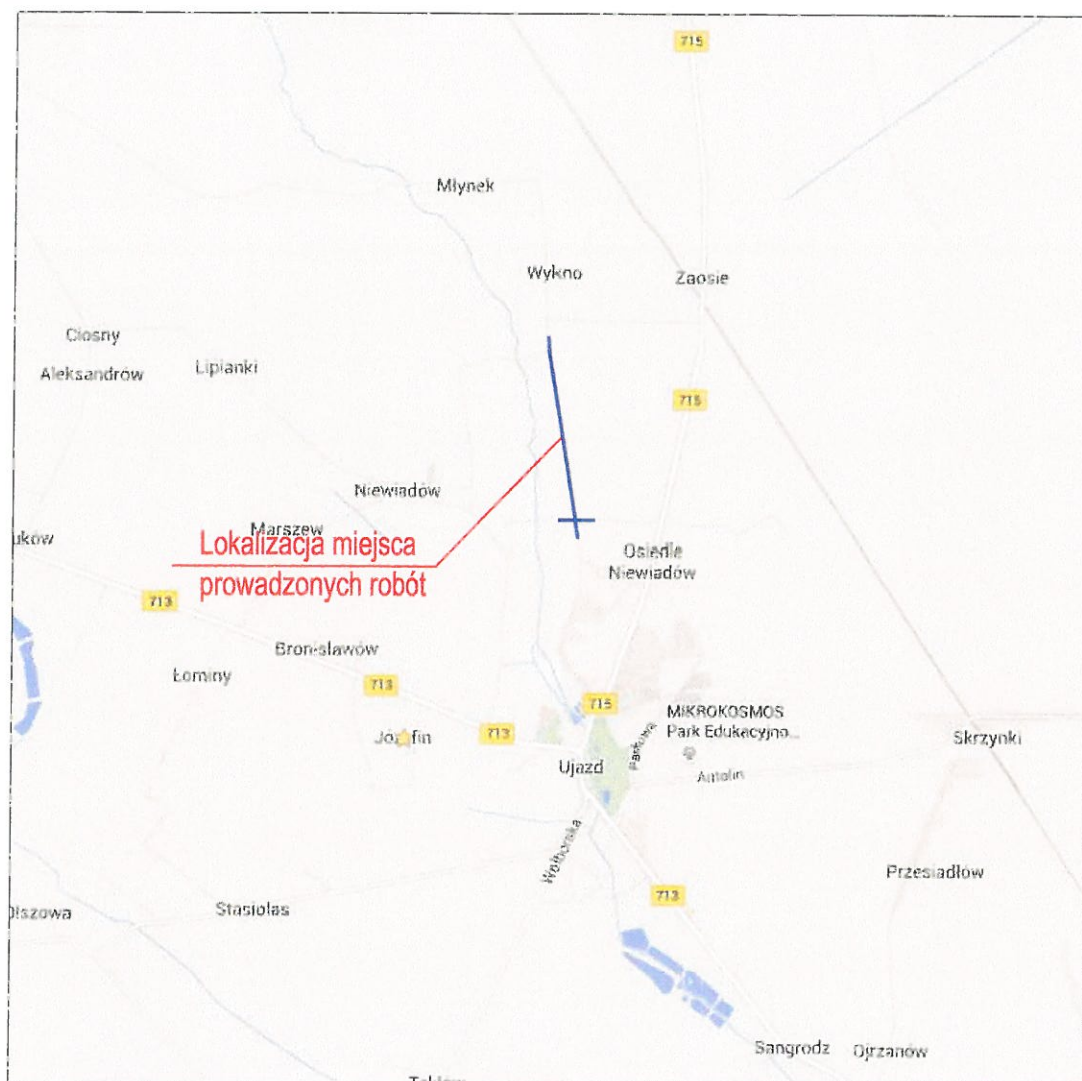
Rys nr 4 - Plansza lokalizacji oznakowania – skala 1:500,

Rys nr 5 - Plansza lokalizacji oznakowania – skala 1:500,

Rys nr 6 - Plansza lokalizacji oznakowania – skala 1:500,

Opracował:


SMART-INVEST
Piotr Rataj
Inżynier
ul. gen. Wł. Andersa 10 lok. 8
CS-030 100-000, tel. 503 030 064
NIP 652-704-1045 REG. 362762593



Plan orientacyjny skala 1:15000


SMART INVEST
Radosław Rafał
Pruszkiewicz
 ul. gen. W. S. 100 100 100
 00-040 Kolonia, tel. 803 803 803
 NIP 83313510-0 REGON 141702553

Rys. nr 1